

ประวัติเรือใหญ่ 41 สายการบิน

พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ "บิ๊กเปรม" นั่งหัวโต๊ะ
หาทางรับมือปัญหาการบิน-ไอยูยู
ก่อนอัยการใหญ่เดือนนี้

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรีและ รว.กลาโหม
เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะ
กรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
กลุ่มที่ 5 งานด้านความมั่นคง ว่า
ได้มีการหารือถึงแนวทางการแก้ไข
ปัญหาการบินของไทย ซึ่งองค์การ
การบินพลเรือนระหว่างประเทศ
(ไอซีโอ) ระบุว่า มีข้อบกพร่อง
ทางการบินและไม่ได้มาตรฐาน
ปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย
ขาดการรายงาน ไร้การควบคุม

(ไอยูยู) และการค้ามนุษย์ รวมถึง
การเตรียมความพร้อมในการต้อนรับ
คณะเจรจาจากสหภาพยุโรปที่จะ
เดินทางมาตรวจรอบการแก้ปัญหา
ประมงและการค้ามนุษย์ ระหว่าง
วันที่ 21-22 ม.ค.นี้ ซึ่งขณะนี้มีควม
คืบหน้าในทุกเรื่อง

“ในส่วนของกรณีแก้ไขปัญหา
การบินพลเรือน ได้มีการหารือกัน
ใน 2 แนวทาง คือ การเร่งรัดให้สาย
การบินทั้ง 41 สายการบินที่ได้รับ
ใบอนุญาตไปก่อนหน้านี้ ให้เข้าสู่
กระบวนการขอใบรับรองการเดิน
อากาศใหม่ และการสรรหาบุคลากร
ตามโครงสร้างใหม่ของสำนักงาน

การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) จำนวน 514 อัตรา โดยจะ
หาจากผู้ที่มีความรู้ความสามารถ
และประสบการณ์เดิมอยู่แล้ว”
พล.อ.ประวิตร กล่าว

รองนายกฯ กล่าวว่า ขณะ
เดียวกันจะดึงจากภาคเอกชนที่ทำ
ธุรกิจสายการบิน รวมถึงจะมีการ
เปิดโอกาสให้กับคนรุ่นใหม่ที่จะ
สำเร็จการศึกษาเข้าสู่องค์กรอีกด้วย
สำหรับการแก้ไขปัญหาการบิน
พลเรือนนั้น ขณะนี้กำลังหารือกับ
ทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
สหภาพยุโรป (อีเอเอสเอ) เพื่อขอ
ความร่วมมือให้มาเป็นพี่เลี้ยงในการ

บริหารจัดการและด้านเทคนิค

พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า ได้สั่ง
ให้มีการจัดทำมาตรการถึงการ
แก้ไขปัญหาต่างๆ ที่ได้ดำเนินการ
ไปแล้ว ทั้งเรื่องของ กพท. และ
เรื่องของการทำประมงผิดกฎหมาย
เพื่อมาจัดแสดงให้สาธารณชนได้รับ
รู้ว่าดำเนินการแก้ไขไปถึงไหนอย่างไร

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รว.
เกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า คณะ
อนุกรรมการแก้ไขการทำประมงที่
ผิดกฎหมายได้สรุปมาตรการแก้ไข
ปัญหา เพื่อนำไปรายงานต่อนายกรัฐมนตรี
ในการประชุมคณะรัฐมนตรี
วันที่ 12 ม.ค.นี้ ซึ่งเป็นแนวทาง

การแก้ไขของไทยที่จะแจ้งให้คณะ
เจ้าหน้าที่สหภาพยุโรป (ไอยูยู) รับ
ทราบในการมาตรวจสอบในวันที่ 18
ม.ค.นี้ หลังจากที่ไม่ใช่เรื่องกับ
ไทย โดยหวังว่าไอยูยูจะเห็นความตั้งใจ
ของรัฐบาลไทย โดยเฉพาะกองทัพ
เรือและกรมประมงที่ทำงานกัน
ไม่ได้นอน เพื่อให้ไอยูยูปรับสถานะ
ของไทยในทางที่ดีขึ้น

ทั้งนี้ไทยได้ออกพระราชกำหนด
การประมง พ.ศ. 2558 พัฒนาระบบ
ตรวจสอบย้อนกลับซึ่งคืบหน้า 80%
คิดตั้งระบบการติดตามเรือขนาด
60 ตันมาออกสิ้นไป แก้ปัญหาแรงงาน
ประมงและห่วงโซ่ประมง