

(สนช.) และคณะ ได้เดินทางลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมผู้ประสบอุทกภัยที่หมู่บ้านทุ่งตะวันทอง ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี โดยมีนายสมภพ วันดี ผอ.ส่วนบริหารจัดการน้ำพืชน้ำกล่าวรายงานฯ ขณะนี้สถานการณ์น้ำท่วมเมืองพัทยาได้กลับสู่ภาวะปกติแล้ว หลังน้ำท่วมในพื้นที่ 7 วันติด โดยสาเหตุเกิดจากท่อระบายน้ำในหมู่บ้านไม่ได้เชื่อมต่อกับภายนอก อีกทั้งมีสิ่งปลูกสร้างขวางเส้นทางน้ำ เบื้องต้นคณะของนายสุรชัย ได้มอบสิ่งของเครื่องอุปโภคบริโภค และเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัย พร้อมกับรับปากว่าจะได้ประสานไปยังคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำผังเมืองลงมาดูแลแก้ปัญหาการก่อสร้างอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างกีดขวางทางน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุหลักทำให้น้ำท่วมเมืองสำคัญต่าง ๆ เพราะเป็นปัญหาเรื้อรังของ

ประเทศไทยมานาน

วันเดียวกัน พล.ร.ท.สุชีพ หวังไมตรี ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1 ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขตทัพเรือภาคที่ 1 ได้สั่งการให้หมวดบินเฉพาะกิจ ทัพเรือ ภาคที่ 1 นำอากาศยานเครื่องบินลาดตระเวน คอร์เนีย หมายเลข 1110 ผู้บิน 101 กองบิน 1 ขึ้นบินสำรวจเพื่อค้นหาลูกเรือ 4 คน ประกอบด้วย นายนาวิน สุพรรณพยัคฆ์ นายชุกัน หวังสุข นายธนาคล แพงวิเศษ นายสมพล ชาวเชียงขวาง ของเรือกัทรมารีน 5 ที่ถูกคลื่นยักษ์ซึ่งรับอิทธิพลพายุน่ามก่อจมทะเลบริเวณร่องทางเดินเรือปากอ่าวแม่น้ำเจ้าพระยาประมาณ 7 ไมล์ทะเลรอยต่อ จ.สมุทรปราการ และ จ.ชลบุรี ขณะนำสินค้าประเภทอาหารกระป๋องและประเภทของใช้ทั่วไป ไปส่งที่ประเทศมาเลเซียและอินโดนีเซีย ทำให้ผู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุตและขนาด 40

ฟุต หลุดออกจากระวางเรือ พร้อมกับปล้น และลูกเรือรวมทั้งหมด 7 คนลอยอยู่กลางทะเลสามารถช่วยเหลือได้จำนวน 3 คน เบื้องต้นเจ้าหน้าที่ยังไม่พบตัวลูกเรือทั้ง 4 คน

ส่วนผู้คอนเทนเนอร์ที่ลอยอยู่กลางทะเลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสมุทรปราการได้ดำเนินการประสานให้เจ้าของเรือนำเรือเครน จำนวน 1 ลำ และเรือทัก จำนวน 3 ลำ ทำการเก็บกู้ผู้คอนเทนเนอร์ที่กระจัดกระจายอยู่ทั่วบริเวณ รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการสัญจรทางทะเลบริเวณพื้นที่เกิดเหตุพร้อมทั้งทำการตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณพื้นที่เกิดเหตุอีกด้วย

นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมเจ้าท่ากล่าวว่า เรือกัทรมารีน 5 ได้ออกจากท่าเรือยูนิไทย จ.สมุทรปราการ เมื่อเวลา 21.00 น. วันที่ 18 ก.ย. 58 เพื่อไปท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีนายปฐม นาคาสะโก เป็นนายเรือ รวมคนประจำเรือทั้งสิ้น 6 คน ขณะเดินทางผ่านปากอ่าวน้ำท่าเรือกรุงเทพร่อง 2 ประมาณ 7 ไมล์เกิดคลื่นลมแรงและซัดน้ำทะเลเข้าทางหัวเรือก่อนเรือจะจมเวลา 01.00 น. ของวันที่ 19 ก.ย.58 ซึ่งบนเรือบรรทุกผู้สินค้า 88 ตู้ แบ่งออกเป็น 20 ฟุต จำนวน 68 ตู้ และขนาด 40 ฟุต 20 ตู้ ภายในผู้สินค้าทั้งหมดเป็นสินค้าประเภทอาหารกระป๋องและประเภทของใช้ทั่วไปไม่มีสินค้าอันตรายใด ๆ.