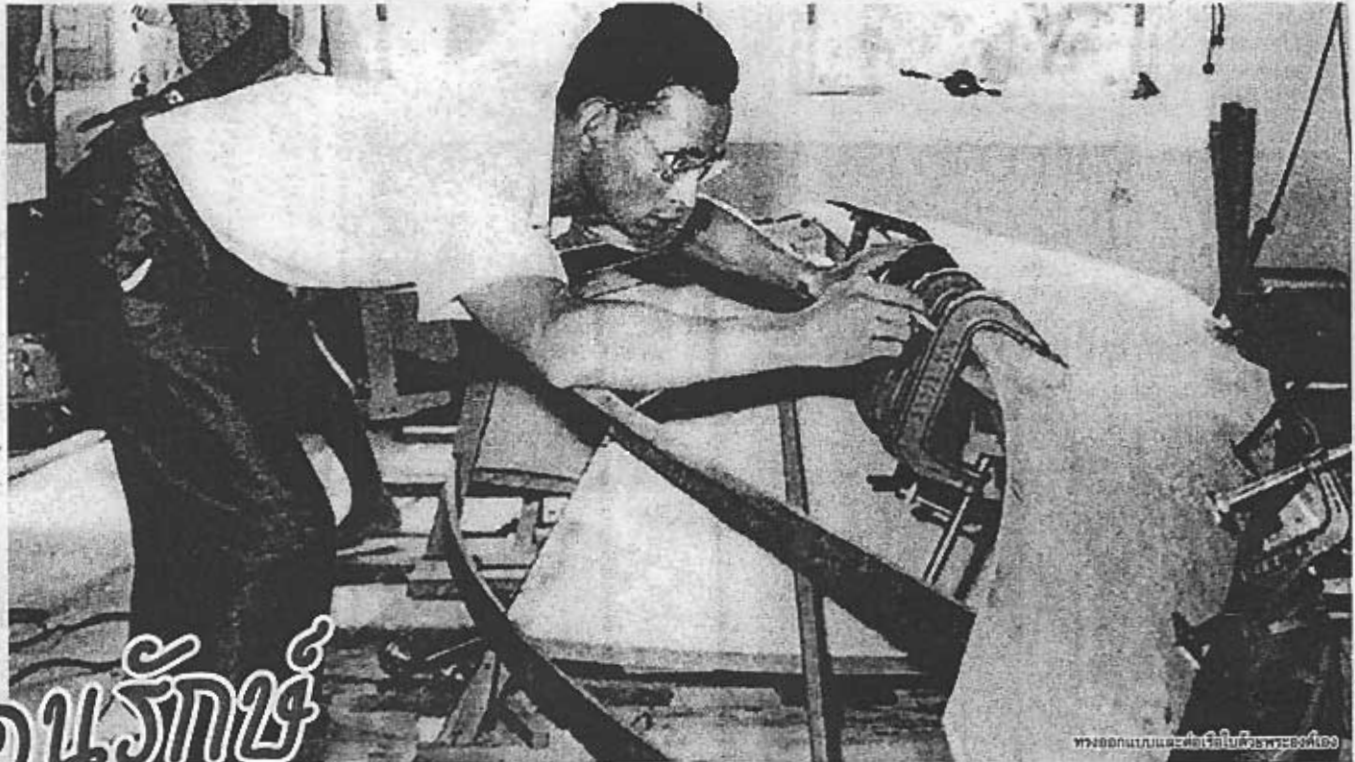


# ประชาชื่น

www.facebook.com/ScoopMati

วันอังคารที่ 8 ธันวาคม พุทธศักราช 2558 แรม 13 ค่ำ เดือน 12 ปีมะแม ● หน้า 17



## เอนรักรักษ์

พระเอกแบบและต่อเรือใบด้วยพระองค์เอง

# ‘เรือใบผีพระหัตถ์’

## เกิดพระเกียรติกษัตริย์นักต่อเรือ

เป็นที่ประจักษ์กันมาช้านานในหมู่นักอารยประเทศว่าแผ่นดินไทยเป็นแผ่นดินเดียวในโลกที่มีพระมหากษัตริย์ผู้ทรงพระอัจฉริยภาพในการต่อเรือและการแล่นใบ อันเนื่องมาจากการที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงต่อเรือใบด้วยพระองค์เองหลายลำ โดยเฉพาะเรือใบ “นวฤกษ์” จากฝีพระหัตถ์ เป็นเรือใบประเภทโอเค ที่ทรงใช้ในการแข่งขันร่วมกับทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี จนเป็นผู้ชนะเลิศในกีฬาแหลมทอง เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2510 จนเป็นที่มาของวันกีฬาแห่งชาติมาจนทุกวันนี้

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระราชดำรัสเกี่ยวกับการเล่นเรือใบ มีความบางตอนว่า

“การเล่นเรือสอนให้คนคิดเองทำเอง เพราะเมื่อเราลงไปเล่นเรือแล้ว เรือไม่วิ่งจะไม่มีใครมาคอยสอน เราต้องคิดเองทำเองว่าลมมาทางไหน ลมแรงขนาดนี้ เราสู้ไหวไหม ถ้าไหวเราก็สู้ แต่ถ้าไม่ไหวแล้วเรายังสู้เรือก็จะคว่ำ ถ้าลมเบาเราจะต้องทำอย่างไรจึงจะวิ่ง แล้วถ้า

ไม่มีลมเราจะทำอะไร เราก็ควรจะนั่งลงสักครู่ให้ลมมา ถ้าเราแล่นเรือเป็น ดูทิศทางลมเป็น ถ้าเราเป็นตัวนี้เด็กไทยตัวนี้ แล้วนำมาใช้ชีวิต นำมาใช้ในกิจการงานได้ไม่มีขาดทุนเพราะรู้เทคนิคการใช้ชีวิต”

จากการที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงออกแบบเรือใบและต่อเรือด้วยพระองค์เอง และสามารถเข้าแข่งขันจนได้รับชัยชนะ แสดงให้เห็นถึงพระอัจฉริยภาพอันยอดเยี่ยมในกีฬาที่แฝงด้วยปรัชญาในการใช้ชีวิต ซึ่งอาจสรุปเป็นบทเรียนได้ว่า การทำงานสิ่งใดต้องรู้จริงทำจริง ไม่ย่อหย่อน ต้องมีการศึกษาทุกอย่างให้รอบด้านก่อนลงมือทำ มิเช่นนั้นที่พึ่งแห่งตนอย่าหยุดที่จะเรียนรู้ ย้ายอ้อมแพ้ว ต้องประมาณตนเองในทุกสถานการณ์และสภาวะแวดล้อม ความอดทน มุ่งมั่น คือปัจจัยที่จะชนะอุปสรรคทั้งปวง ทุกอย่างต้องฝึกฝนและมีวินัยในตนเอง

จวบจนวันนี้เป็นเวลากว่า 40 ปีมาแล้ว เรือใบจากฝีพระหัตถ์เหล่านั้นเริ่มชำรุดเสื่อมสภาพไปตามกาลเวลา ดังนั้น สมาคมแข่งเรือใบแห่ง



ช่างกรรมอยู่ทากรเรือขณะซ่อมทำตัวเรือ



พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี กับด้วยรางวัลการแข่งขันเรือใบ



ขณะทรงเรือใบในทะเล



จัดเตรียมเสาเรือใบก่อนประกอบติดตั้ง



หลังทรงเรือใบเวทากัมฮาวไทยมายังฮาว  
ฮัดสัน



นาวาตรี คำรงค์ศักดิ์ วงศ์ไทย พันจ่าเอก ณรงค์ฤทธิ์ เบี้ยแก้ว และนายปณ ลอยวัฒน์ ผู้เชี่ยวชาญ ด้านแสนใบจากสมาคมแข่งเรือใบฯ ผู้ได้รับมอบหมายให้ซ่อมทำเรือใบพระที่นั่ง

ประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ภายใต้การบริหารของ พลเรือเอก ไกรสร จันทรสุวานิชย์ อดีตผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะนายกสมาคม และ พลเรือเอก ณ ระวีรักษ์ ผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะอุปนายกสมาคม จึงเห็นชอบร่วมกันที่จะจัดทำโครงการซ่อมเรือใบมีพระหัตถ์ จำนวน 11 ลำ เพื่อเป็นการอนุรักษ์และเทิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พระมหากษัตริย์ผู้ทรงพระอัจฉริยภาพด้านการต่อเรือใบ และการแล่นใบ ทั้งนี้ สมาคมแข่งเรือใบฯ ร่วมกับกองทัพเรือโดยกรม อุทการเรือเป็นผู้ดำเนินการซ่อมทำ และได้รับความร่วมมือจากภาคส่วนต่างๆ ได้แก่ บริษัท ปตท.สม. จำกัด สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่ต้องเปลี่ยนทดแทน ได้แก่ ทุ่นลอย สลัก ลวดตะลึง ใบเรือ เป็นต้น รวมทั้งยังได้รับการสนับสนุนเชือกที่ใช้ในเรือใบทั้งหมดจากบริษัท Borbarrian ropes จำกัด

พลเรือตรี วิพันธุ์ ชมะโชติ ฝ่ายประชาสัมพันธ์สมาคมแข่งเรือใบฯ กล่าวว่ เรือใบมีพระหัตถ์ที่สำคัญมี 3 ประเภท ได้แก่ เรือใบประเภท เอ็นเตอร์ไพรส์ (International Enterprise Class), เรือใบประเภทโอเค (International OK Class) และเรือใบประเภทม็อธ (International Moth Class) โดยเรือใบลำแรกเป็นเรือใบประเภทเอ็นเตอร์ไพรส์ (International Enterprise Class) มีผู้เล่น 2 คน โดยพระราชทานนามเรือใบลำแรกนั้นว่า "ราชปะแตน" เมื่อทรงต่อเสร็จแล้วก็ได้นำเรือลงทดลองในสระน้ำในสวนจิตรลดา โดยมีหม่อมเจ้ากิติศเดช วัชนี เป็นลูกเรือ และเป็นผู้ล่ววิธีการบังคับเรือ เล่ากันว่า ในครั้งนั้นพระองค์ทรงมีรับสั่งกับหม่อมเจ้ากิติศเดชว่า เป็นครู 2 ภาษาของพระองค์ คือครูในภาษาไทยที่เป็นคนสอนวิธีการบังคับเรือ และเป็นครูภาษาอังกฤษ (Crew) ที่





หัวหน้าแผนกเรือยนต์หลวง

แปลว่าลูกเรือของพระองค์

"เรือใบฝีพระหัตถ์ที่สำคัญอีกลำหนึ่งและเกี่ยวข้องกับกองทัพเรือคือเรือเวกา (Vega) ซึ่งพระองค์ทรงใช้แล่นข้ามอ่าวไทยเพียงพระองค์เดียวได้สำเร็จ จากวังไกลกังวล หัวหิน ถึงอ่าวสัทธิษ ระยะทาง 60 ไมล์ทะเล เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2509 ทรงใช้เวลาประมาณ 17 ชั่วโมง จากนั้นทรงฉลองพระองค์ในเครื่องแบบทหารนาวิกโยธินแล้วทรงปีกองราชนาวิกโยธินไว้บนแท่นหินหน้าอ่าวซึ่งกลายเป็นอนุสรณ์สำคัญมาจนทุกวันนี้"

"เรือใบล่าสุดท้ายที่ทรงออกแบบและต่อด้วยพระองค์เองเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พุทธศักราช 2510 คือ 'เรือไม้ก' (Moke) เป็นเรือที่ทรงทดลองสร้างโดยทรงออกแบบให้มีลักษณะผสมระหว่างเรือโอเคและเรือซูเปอร์มด คือทรงออกแบบให้มีขนาดของลำเรือใหญ่กว่าเรือซูเปอร์มด โดยให้มีขนาดใกล้เคียงเรือโอเค และใช้อุปกรณ์เสาและใบของเรือโอเค" พลเรือตรีวิพันธุ์กล่าว

นับจากปี 2556 เป็นต้นมา กองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบฯ และภาคส่วนต่างๆ ได้ร่วมกันซ่อมทำเรือใบที่ทรงต่อขึ้น เพื่อเป็นการอนุรักษ์เรือใบฝีพระหัตถ์ซึ่งมีด้วยกันทั้งสิ้น 11 ลำ ให้ดำรงอยู่อย่างสง่างาม เป็นการสืบสานพระราชปณิธานที่ต้องการให้คนไทย โดยเฉพาะเยาวชนไทยสนใจกีฬาประเภทนี้

สำหรับเรือใบฝีพระหัตถ์ที่ยังซ่อมทำไม่แล้วเสร็จจำนวน 7 ลำ สมาคมแข่งเรือใบฯมอบหมายให้ นาวาตรี ดำรงค์ศักดิ์ วงศ์ทิม เป็นผู้รับ

ผิดชอบการซ่อมทำ โดยเฉพาะการประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งเสา เรือใบ สลักยึด หางเสือ ลวดตะลึง ในฐานะที่นาวาตรีดำรงศักดิ์เป็นนักแล่นใบทีมชาติที่มีผลงานยอดเยี่ยม คำว่าเหรียญทองจากการแข่งขันระดับอาเซียนมาอย่างต่อเนื่อง จึงมีทักษะและเชี่ยวชาญในการประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีผลต่อการแล่นใบในสนามแข่งขัน ซึ่งนาวาตรีดำรงศักดิ์กล่าวเกี่ยวกับเรื่องนี้ว่า

"สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยฯ ได้มอบหมายให้ผมและเจ้าหน้าที่อีก 2 คน คือ พันจ่าเอก ณรงค์ฤทธิ์ เบี้ยแก้ว และนายปน ลอยวัฒน์ มาร่วมกันตรวจสอบพร้อมช่วยติดตั้งอุปกรณ์เรือใบพระที่นั่งจำนวน 7 ลำ ที่ยังขาดอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้ประกอบเป็นลำที่สมบูรณ์ ซึ่งก่อนหน้านี้ตัวเรือใบพระที่นั่งทั้งหมดได้ดำเนินการซ่อมทำโดยช่างจากกรมยุทธการเรือเรียบร้อยแล้ว ในการดำเนินการให้สมบูรณ์นั้น ทางสมาคมได้รับการสนับสนุนเชือกเรือใบจากบริษัท Borbarrian ropes จำกัด โดยคุณชราเทพ ตริอุดมศิลป์ และได้รับการสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ จากบริษัท ปตท.ส.ม. จำกัด ส่วนใบเรือทางสมาคมก็ได้ดำเนินการสั่งตัดใบใหม่ทดแทน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการเสร็จสมบูรณ์ทั้ง 7 ลำได้ประมาณปลายเดือนธันวาคมนี้"

ส่วนในด้านการดูแลเรือใบพระที่นั่งทั้งหมดนั้น อยู่ในความรับผิดชอบของแผนกเรือยนต์หลวง โดยมี วิรัตน์ ไซติเมย์ เป็นหัวหน้ารับผิดชอบ ซึ่งได้เปิดเผยว่าเมื่อครั้งที่พระองค์ยังทรงเรือใบ หน้าทีของผมคือการจัดเตรียมเรือใบพระที่นั่งให้พร้อม รวมทั้งการรับและส่งเรือ ส่วนในตอนนั้นผมมีหน้าที่ดูแลรักษาเรือใบพระที่นั่งที่ต่อด้วยฝีพระหัตถ์ของพระองค์ทุกลำ ซึ่งมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ในการบำรุงรักษานั้นได้รับการอนุเคราะห์จากกองทัพเรือ โดยกรมยุทธการเรือจะส่งช่างที่เป็นผู้ชำนาญการซ่อมทำตัวเรือมาดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ และได้รับการสนับสนุนอุปกรณ์ต่างๆ จากสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยฯ"

"ได้ทำหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในหน้าที่นี้มาประมาณ 30 ปี มีโอกาสถวายงานด้านเรือยนต์และเรือใบพระที่นั่ง รู้สึกภาคภูมิใจ ถือว่าเป็นเกียรติอย่างยิ่งแก่วงศ์ตระกูล" หัวหน้าแผนกเรือยนต์หลวงกล่าวในที่สุด กองทัพเรือและสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยฯ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในนามพลสกนิกรชาวไทยร่วมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ได้รับพระราชทานพระราชวโรกาสให้ร่วมอนุรักษ์เรือใบฝีพระหัตถ์ไว้ให้เป็นสมบัติของแผ่นดินเพื่อเป็นสิ่งสะท้อนให้คนไทยและเยาวชนไทยรุ่นหลังได้เรียนรู้ในพระอัจฉริยภาพด้านการต่อเรือใบและทรงเรือใบ

พร้อมทั้งยึดมั่นปรัชญาที่แฝงอยู่กับกีฬาเรือใบไว้เป็นหลักชัยชีวิต ในการดำเนินอย่างถูกต้อง... ตลอดไป

นาวาเอก สมศักดิ์ คงโชติ : เรื่อง

สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยฯ ในพระบรมราชูปถัมภ์ : ภาพ



เรือใบฝีพระหัตถ์ AX1

