

รายได้บินไทย1ใน3อยู่ยุโรป

ระทึกเอเชีย

บทวิเคราะห์ล่อภัยซีดำ ลืออียูคว่ำบาตร-หุ้นดิ่ง 'สมคิด'จียกเครื่องใหม่ ปิดชะลอเงินลงนามรฟ.

รวม.คมนาคมแจงสาเหตุเอฟเอเอลดระดับการบินของไทย มะกันจี้จุดอ่อน จนท.ตรวจสอบน้อยเกินไป เล็งเพิ่มอัตรากำลัง จัปตาเอียซาประเมินผล 10 ธ.ค. หากเป็นแง่ลบกระทบบินเข้ายุโรป 'บินไทย'อ่วม ถือเป็น 1 ใน 3 ของรายได้

นายกรัฐมผลเอฟเอเอ2วันแล้ว

เมื่อเวลา 05.50 น. วันที่ 2 ธันวาคม ที่ สนามบินสุวรรณภูมิ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ภายหลังเดินทางกลับจากการประชุมระดับสูงของประมุขรัฐ และหัวหน้ารัฐบาลในการประชุมวิชาการกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 21 และการประชุมรัฐภาคีพิธีสารเกียวโต สมัยที่ 11 ณ กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส กรมวิสาหกิจบริหารการบินแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (เอฟเอเอ) ประกาศลดระดับมาตรฐานการบินพลเรือนไทยจากประเภท 1 เป็นประเภท 2 (Category 2) หรือบัญชีเฝ้ามอง และห้ามเครื่องบินของไทยบินตรงเข้าสหรัฐอเมริกา รวมทั้งขยายเส้นทางการบินเพิ่มว่า กำลังให้เจ้าหน้าที่ดูอยู่ อย่าขยายความ เพราะถ้าขยายความไปเรื่อยๆ ไม่เกิดประโยชน์ใดๆ ทั้งสิ้น แต่ต้องมาดูว่ามีจุดใดต้องแก้ไขเพิ่มเติม เรื่องนี้ได้ข่าวมา 2 วันแล้ว และได้สั่งการไปเรียบร้อยแล้ว

ลั่นอย่าโยงการเมืองทุกเรื่อง

ผู้สื่อข่าวถามว่า เมื่อประเทศไทยไม่มีเส้นทางการบินไปยังสหรัฐอยู่แล้ว จะส่งผลกระทบต่ออะไรหรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า "อ้อ เหรอ แล้วถ้าไม่มีมันจะกระทบหรือไม่" เมื่อถามว่าจะส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นต่อประเทศไทยหรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า "ก็ใช่สิ ถ้าไม่ผ่านกติกาแล้วจะมีได้อย่างไร ก็ต้องช่วยกันสร้างหน่อยสิ ผมเองพยายามสร้างให้บ้านเมืองนี้มีมันเรียบร้อย มันสงบ ก็ช่วยกันบ้างสิ ขยายความไปอย่างนั้นอย่างนี้ มีแต่เรื่องอะไรก็ไม่รู้ เมื่อไรจะหลุดพ้นตัวเองกันเสียทีนะ

ประเทศไทย มั่วแต่ทะเลาะกัน แล้วแก้ไขอะไรได้ไหม เสียเวลาเปล่าทุกเรื่องเลย แล้วก็บอกว่าทำไม่สำเร็จ ก็มันไม่ช่วยกันใจเอาอย่างนั้นก็ขยายกันต่อไป ทะเลาะกันไปก็แล้วกัน เขาก็ไม่เชื่อวิธีการแก้ไข ขอให้แก้ตัวอย่างไรเขาก็ไม่เชื่อ เพราะัวทะเลาะกันทั้งประเทศ ทะเลาะแค่นั้นไม่กี่คนนี่แหละ สงสารคนอื่นเขาบ้าง สงสารคนไทยที่เหลือบ้างไม่ใช่ทุกอย่างเป็นการเมืองไปหมดเสียทุกเรื่อง ทำไมจะเป็นจะตายกันหรืออย่างไรไม่ได้เป็นนักการเมือง"

'สมคิด'จียกเครื่องมาตรฐาน

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ได้รายงานเรื่องเอฟเอเอให้ พล.อ.ประยุทธ์รับทราบ และไม่ได้สั่งการอะไรเป็นพิเศษ แต่สิ่งที่กระทรวงคมนาคมต้องดำเนินการตอนนี้คือ ยกเครื่อง

เรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้ได้มาตรฐาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จะต้องพลิกวิกฤตเป็นโอกาส ไม่ใช่ไม่ได้มาตรฐานก็ทำไปเรื่อยๆ และจะมากบอกว่าคนโน้นคนนี่มาแกงก็ไม่ได้ กพท.จะต้องปรับแก้ไข ไม่ใช่เพียงโครงสร้างองค์กรที่เป็นเปลือกนอก แต่รวมทั้งกระบวนการทำงานและคนด้วย สำหรับเรื่องกับผู้ประกอบการเป็นห่วงว่า อาจส่งผลกระทบต่อด้านการท่องเที่ยวจากการลดลำดับ ยืนยันคนยังมาท่องเที่ยวในไทยอยู่ ขอให้อย่าวิตกเกินไป

ยันเศรษฐกิจไม่เสียหาย

นายสมคิดกล่าวถึงการที่เอเซียจะประเมินผลการบินของไทยในวันที่ 10 ธันวาคม ว่าหลายคนอาจจะเป็นห่วงผลจากการประเมินของเอฟเอเอ แต่เอฟเอเอและเอเซียต่างอิสระต่อกัน ไม่เกี่ยวข้องกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อช่วงค่ำวันที่ 1 ธันวาคมที่ผ่านมา นายสมคิดยังได้กล่าวถึงเรื่องนี้ในงานสัมมนาของวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร ว่า เอฟเอเอประกาศลดอันดับ ถือว่าไม่ได้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจ เพราะสายการบินของไทยไม่ได้บินตรงไปยังสหรัฐอยู่แล้ว และสิ่งสำคัญที่สุด คือต้องพัฒนาตัวเองเป็นโอกาสใหญ่ที่ไทยจะปรับเปลี่ยนให้ได้ดีขึ้น

"เรื่องนี้ไม่ได้เสียหายทางเศรษฐกิจ แต่เสียความรู้สึก ปัญหานี้สะสมมานานกว่า 10 ปี เขาเตือนก็แล้ว เขายกก็แล้ว บังคับก็แล้ว เฉื่อยและโอกาสตรงนี้จะเป็โอกาสอันดีที่จะต้องปรับในสิ่งที่ไม่มีประสิทธิภาพ ในสิ่งที่เฉื่อยและต้องเปลี่ยนใหม่ให้หมด" นายสมคิดกล่าว

'บึกป้อม'ซีรอบหน้าต้องดีขึ้น

ที่ห้องพินิตประชาชนภาค กระทรวงกลาโหม พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กล่าวว่า เมื่อผลการประเมินออกมาแบบนี้ ก็ต้องแก้ไขต่อไปตามเอฟเอเอ ไม่ต้องไปตกใจอะไร และได้ทราบมาก่อนหน้านี้แล้วว่า จะมีการปรับลดระดับการบินของไทย ทั้งกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) และศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน (ศบปพ.) ของกองทัพอากาศ ได้ร่วมกันเพื่อหาจุดบกพร่อง เพื่อแก้ไข คาดว่าการแก้ไขน่าจะดีขึ้นเรื่อยๆ

พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า การประเมินมาตรฐานการบินในรอบต่อไป ไม่ทราบว่าจะประเมินเมื่อใด แต่คาดว่าจะในการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์ขับเคลื่อน คสช.ครั้งต่อไป จะรู้ว่าต้องดำเนินการแก้ไขต่อไปอย่างไร แต่

ในตอนนี้ต้องแก้ไขไปตามกรอบของสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหภาพยุโรป (เอียซา) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ด้วย

“คิดว่าเอียซาในช่วงประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2559 และคาดว่าจะประเมินต่อไป ผลอาจจะออกมาดีขึ้น แต่รัฐบาลไม่ประมาท จะต้องแก้ไขปัญหอย่างละเอียดรอบคอบ และแก้ไขในจุดตามที่พวกเขาต้องการ” พล.อ.ประวิตรกล่าว

จนท.ตรวจสอบน้อยเหตุผลอันดับ

ที่กระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายตรุณ แสงฉาย รองปลัดกระทรวงคมนาคม และนายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมแถลงข่าวเกี่ยวกับผลการตรวจสอบของเอฟเอเอ

นายอาคมกล่าวว่า สาเหตุที่เอฟเอเอลดอันดับดังกล่าว เพราะใน 33 ข้อที่ต้องดำเนินการตามมาตรฐาน เอฟเอเอมองว่าไทยยังมีจุดอ่อนเรื่องอัตรากำลังคนไม่เพียงพอ ขาดการฝึกอบรมให้มีความถนัดทำงานเฉพาะด้านมากกว่าปัจจุบัน การสาธิต และการตรวจสอบใบอนุญาตนักบิน ซึ่งปัจจุบันมีนักบินกว่า 2,300 คน ต้องสอบใบอนุญาตทุก 5 ปี แต่กลับมีสัดส่วนเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอกับการดำเนินการต่อใบอนุญาต เช่นเดียวกับสัดส่วนจำนวนคนตรวจสอบกับเครื่องบินที่ไม่สอดคล้องกัน ปัจจุบันไทยใช้อัตรา 1 คนต่อเครื่องบิน 10 ลำ เอฟเอเอมองว่าจำนวนคนน้อยเกินไป ทั้งนี้ ไทยอาจต้องกำหนดอัตราส่วนใหม่

“เอฟเอเอขอให้ไทยโฟกัส 33 ข้อให้ได้ก่อน ส่วนเรื่องเวลาอาจจะยังไม่จำเป็นต้องเร่งให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสั้น เพราะต้องการความยั่งยืนของกรมการบินพลเรือนของไทยในเวลานี้ เนื่องจากไทยมีประเภทเครื่องบิน จำนวนเครื่อง สายการบินเพิ่มขึ้น และหลากหลายอย่างต่อเนื่อง แต่จำนวนบุคลากรยังมีข้อจำกัด ส่วนเรื่องการจ้างที่ปรึกษาสามารถทำได้ แต่อำนาจการลงนามยังเป็นของเจ้าหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน (บพ.) เท่ากับว่าเราต้องย้อนกลับมาเรื่องการจ้างคน เพื่อความยั่งยืนในระยะยาว” นายอาคมกล่าว

ลุ้นไอเคโอช่วยปลดล็อก

นายอาคมกล่าวว่า นอกจากเรื่องเอฟเอเอแล้วยังต้องรอดูว่าวันที่ 10 ธันวาคมนี้ ผลประกาศของสำนักงานความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งสหภาพยุโรป (เอียซา) จะออกมาเป็นอย่างไร หากลดระดับเช่นเดียวกับเอฟเอเอ อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทการบินไทย

เพราะเปิดเส้นทางบินไปยุโรป ขณะเดียวกันช่วงเดือนสิงหาคม 2559 ซึ่งเป็นช่วงที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) จะสรุปในส่วน 28 สายการบินแรก จากจำนวนทั้งหมด 41 สายการบินของไทย ได้ตามมาตรฐานของไอเคโอหรือไม่ แต่เชื่อว่าทุกอย่างน่าจะผ่านเกณฑ์ไอเคโอ เพราะตอนนี้ได้ดำเนินการมาถึงลำดับขั้นตอนที่ 3 จาก 5 ขั้นตอน หรืออยู่ระหว่างการตรวจสอบด้านคู่มือ เอกสารของแต่ละสายการบินว่าครบถ้วนถูกต้องหรือไม่

“ตอนนี้เราเหมือนอยู่ในขบวนการทำข้อสอบ ซึ่งมีไอเคโอเป็นเหมือนแม่บท ถ้าอาจารย์บอกไอเคโอ ทั้งเจแคบ (กรมการบินพลเรือนของญี่ปุ่น) เอียซา ก็จะปลดล็อกด้วย” นายอาคมกล่าว

บินไทยห่วงผลตรวจเอียซา

นายจรัมพรกล่าวว่า หากเอียซาประกาศลดระดับอาจจะส่งผลกระทบต่อการบินไทย ในแง่ไม่สามารถเพิ่มเที่ยวบินในเส้นทางเดิม เพิ่มจุดบินในเส้นทางใหม่ รวมถึงเปลี่ยนรุ่นเครื่องบินได้ จากปัจจุบันมีบริการในเส้นทางยุโรปรวม 11 จุดหมายปลายทาง คิดเป็นรายได้ 1 ใน 3 ของรายได้การบินไทยทั้งหมด ส่วนกรณีเอฟเอเอปรับลดมาตรฐานความปลอดภัยของไทยลงนั้น สายการบินไทยยังไม่ได้รับผลกระทบ เพราะไม่มีเส้นทางบินในสหรัฐแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การแถลงข่าวครั้งนี้เกิดขึ้นอย่างกะทันหัน โดยแจ้งผู้สื่อข่าวในช่วงเช้าให้ทราบ รวมถึงนายอาคมได้ส่งยกเลิกภารกิจที่ต้องเดินทางไป สปป.ลาวในวันเดียวกันนี้

ลืออียูคว่ำบาตรไทยทำหุนดิ่ง

ผู้สื่อข่าวรายงานจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า ในการซื้อขายหุ้นวันที่ 2 ธันวาคม พบความผิดปกติหลังเปิดการซื้อขายหุ้นในช่วงบ่าย โดยดัชนีหุ้นร่วงลงแรงกว่า 17 จุด ทำจุดต่ำสุดของวันที่ระดับ 1,339.30 จุด เนื่องจากมีกระแสข่าวในโลกออนไลน์ว่าสหภาพยุโรป (อียู) ประกาศคว่ำบาตรประเทศไทยในทุกๆ ด้าน จนกว่าจะจัดให้มีการเลือกตั้ง แม้ พล.อ.ประยุทธ์และนายสมคิดจะให้สัมภาษณ์ปฏิเสธข่าวดังกล่าวว่าไม่เป็นความจริง แต่ดัชนีหุ้นไม่ติดตัวขึ้นมา รับข่าว โดยปิดที่ 1,339.45 จุด ลดลง 17.56 จุด หรือ 1.29%

นายธนเดช รังษิธนานนท์ ผู้อำนวยการอาวุโส บริษัท หลักทรัพย์ อาร์เอชบี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ตลาดหุ้นไทยปรับตัวลดลงมากที่สุดในภูมิภาค เพราะมีปัจจัยกดดันมากกว่าประเทศอื่น ทั้งจากกรณีเอฟเอเอและความกังวลอนาคตกลางสหรัฐ (เฟด) ขึ้นอัตราดอกเบี้ย และมีข่าวลือเรื่องการคว่ำบาตรของอียูกระทบ ซึ่งการซื้อขาย

หลุด 1,350 จุด ที่เป็นแนวรับสำคัญ ทำให้นักลงทุนเห็นถึงความชัดเจนว่าหุ้นไทยจะเป็นขาลงมากขึ้น

กสิกรฯชี้เอียซาอ่อนข้อบัญญัติคำ

วันเดียวกัน บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย เผยแพร่บทวิเคราะห์เรื่อง “FAA ปรับลดอันดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งทางอากาศของไทย... ติดตามมาตรการแก้ไขของทางการ” โดยสรุปว่าการที่เอฟเอเอลดอันดับไทย อุตสาหกรรมการบินของไทยได้รับผลกระทบจำกัด แต่จะมีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของอุตสาหกรรมมากกว่า อย่างไรก็ตาม การประเมินครั้งนี้มีผลต่อการประเมินของเอียซา เพราะการประเมินของเอฟเอเอและเอียซาต่างใช้มาตรฐานของไอเคโอเป็นหลัก ทำให้มีความเป็นไปได้สูงมากที่เอียซาอาจจะขึ้นบัญชีดำสายการบินของไทยที่ปฏิบัติการบินไปยุโรป จะทำให้สายการบินของไทยไม่สามารถปฏิบัติการบินไปยังจุดหมายปลายทางในยุโรปได้ ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินของไทยซึ่งมีเส้นทางการบินสู่ยุโรปหลากหลายเส้นทาง

บทวิเคราะห์ระบุว่า ที่สำคัญหากไทยถูกปรับลดอันดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งทางอากาศโดย 3 องค์การการบินหลักของโลก อาจนำไปสู่การจำกัดปฏิบัติการบินของอากาศยานของไทยโดยประเทศต่างๆ ทั่วโลก นอกจากนี้การปรับลดอันดับเป็นรายสายการบินของเอียซา อาจส่งผลกระทบเป็นวงกว้างต่อเครือข่ายการบินในปัจจุบันที่มีการบินโดยใช้รหัสเที่ยวบินร่วมกัน เนื่องจากไทยถือเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และสายการบินของไทยเองก็ปฏิบัติการบินในฐานะส่วนหนึ่งของเครือข่ายพันธมิตรการบินที่ใหญ่ที่สุดในโลก

‘ดอน’หาหรือทูตอียู

นายดอน ปรมัตถ์วินัย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ให้สัมภาษณ์หลังหารือกับเอกอัครราชทูตจากประเทศในสหภาพยุโรป (อียู) 18 ประเทศ และ 1 องค์การระหว่างประเทศคืออียู นานกว่า 2 ชั่วโมงครึ่งว่า ได้พูดคุยหารือกันทุกประเด็น ทำให้พื้นฐานของอียูต่อไทยยังคงเหมือนเดิมที่เคยได้รับทราบ โดยเรื่องแรกที่หยิบยกมาพูดคุยคือ เรื่องการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (ไอยูยู) ซึ่งไทยยืนยันว่าเป็นประเด็นที่ไทยทำอย่างเต็มที่ ไม่ว่าจะการออกกฎหมายใหม่หรือแก้ไขกฎหมายเก่า รัฐบาลเอาใจใส่และทำอย่างเต็มที่

นายดอนกล่าวว่า ส่วนในเรื่องการเมืองได้พูดถึงการเปิดโอกาสให้มีเสรีภาพทางความคิด การให้ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม ซึ่งได้ย้ำว่าไทยยังคงให้โอกาสในการแสดงความเห็น

ประเทศไทยไม่เคยเปลี่ยน รัฐบาลทหารที่เกิดขึ้นในไทยแตกต่างจากในภูมิภาคอื่นๆ ของโลก ไม่มีประเทศไหนที่รัฐบาลรัฐประหารปล่อยให้ทุกอย่างดำเนินไปตามปกติ จึงอยากให้รับรู้และตระหนักในเรื่องนี้อย่างจริงจัง

พอใจไทยยึดมั่นแก้ปัญหาไอยูยู

วันเดียวกัน สหภาพยุโรปได้เผยแพร่แถลงการณ์หลังคณะเอกอัครราชทูตประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปพบปะหารือดังกล่าวว่าเป็นการหารือในบรรยากาศที่เป็นมิตร ทั้งสองฝ่ายได้ย้ำถึงความสำคัญของสัมพันธไมตรีระหว่างกัน สหภาพยุโรปเป็นคู่ค้ารายใหญ่เป็นลำดับที่ 3 ของประเทศไทย อีกทั้งประเทศไทยยังเป็นจุดหมายปลายทางหลักของการท่องเที่ยว ซึ่งในปี 2557 ได้มีนักท่องเที่ยวชาวยุโรปมาเยี่ยมเยียนถึง 4.2 ล้านคน

ทั้งนี้ คณะเอกอัครราชทูตจากยุโรปรับทราบถึงความคืบหน้าในการปฏิบัติตามโรดแมปสู่ประชาธิปไตย และได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของการเลือกตั้งที่มีความเสรีและยุติธรรม รวมทั้งได้ยกประเด็นในด้านความจำเป็นในการเปิดพื้นที่ให้บุคคลมีส่วนร่วมในการออกเสียง ซึ่งเป็นไปภายใต้รัฐธรรมนูญของประชาชนชาวไทย และเน้นว่าการเปลี่ยนผ่านไปสู่ประชาธิปไตยนั้นจำเป็นที่จะต้องมีการฟื้นฟูเสรีภาพในการแสดงออกและการชุมนุม

ยิ่งไปกว่านั้น สหภาพยุโรปมีความยินดีที่ได้รับข่าวสารที่ประเทศไทยมีความยึดมั่นในการจัดการปัญหาการทำประมง (ไอยูยู) และการใช้แรงงานอย่างผิดกฎหมาย อีกทั้งยังมีความยินดีต่อความคืบหน้าทางการแก้ไขกฎหมายเมื่อไม่นานมานี้ ขณะเดียวกันยังได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของปัญหาที่ต้องมีการดำเนินการเพิ่มเติม

'บั้ง' ห่วงบมกดันทูตมะกัน

นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล อดีตรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ กล่าวว่ กรณีหลายฝ่ายออกมาวิพากษ์วิจารณ์การทำงานของทูตสหรัฐอเมริกา และพยายามจะขยายผลออกไป เช่น เสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเรียกทูตสหรัฐให้ไปพบ จะเป็นด้วยเหตุผลใดก็ตาม หรืออารมณ์พาไป อยากให้คำนึงถึงภาพโดยรวมของประเทศไว้บ้าง เพราะไทยยังต้องพึ่งพาอาศัยอยู่ในโลกใบนี้ร่วมกับคนอื่น โดยเฉพาะสหรัฐเป็นผู้บริโภคสินค้าไทยรายใหญ่

นายสุรพงษ์กล่าวว่า ล่าสุด ก็มีโอกาสที่ไทยจะถูกตัดสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) ของสินค้าไทยที่จะส่งไปขายในสหรัฐ จะทำให้สินค้าของไทยมีราคาแพงขึ้น ซึ่งกระทบผู้ส่งออกไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ และน่าเสียดายที่สุดคือ ไทยถูกลดอันดับจากเอฟเอโอ จึงอยากให้เกิดหรือทำอะไรให้รอบคอบ ไม่ควรใช้อารมณ์หรือแสดงความคิดเห็นอวดเก่งหรืออวดดี บางคนถึงขนาดออกมาพูดว่าไม่สนตลาดสหรัฐ ไปหาตลาดค้าขายใหม่ก็ได้ อยากบอกให้ทราบ

ว่าการหาลูกค้าใหม่ไม่ได้ง่าย ดังนั้น รักษาลูกค้าเก่าและเพื่อนเก่าเอาไว้จะดีกว่า กระทรวงการต่างประเทศต้องพิจารณาให้ดี อย่าทำตามกระแสจนทำให้กระทบภาคธุรกิจส่งออก และกระทบเศรษฐกิจในภาพรวม

'สมคิด' ปิดสั่งชะลอ ร.พ.ไทย-จีน

ส่วนความคืบหน้าโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ที่อาจต้องเลื่อนการลงนามกรอบความร่วมมือจากจากกำหนดเดิมวันที่ 3 ธันวาคมออกไปก่อน เนื่องจากความตกลงการซื้อขายยางพาราระหว่างไทยกับจีนยังไม่มีปัญหา นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่ ขอให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดูข้อความเอกสารที่จีนส่งมาให้ก่อนว่า เป็นความร่วมมือระดับใด และข้อความเหล่านั้นคืออะไร หากเงื่อนไขรายละเอียด และเอกสารความร่วมมือพร้อม ก็ไม่มีปัญหา ทุกอย่างต้องทำให้เสร็จก่อนรองนายกรัฐมนตรีจีนจะเดินทางมาเยือนประเทศไทย

"วันที่ 19 ธันวาคม การจัดพิธีเริ่มต้นโครงการโดยวางศิลาฤกษ์ศูนย์ควบคุมการเดินทาง (ไอซีซี) ที่สถานีรถไฟเชียงรากน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ยังคงมีอยู่ เป็นสัญลักษณ์ว่าเรากับจีนจะร่วมมือกันเรื่องรถไฟ ส่วนกรณีดอกเบี้ยเงินกู้รถไฟไทย-จีน ก็ต้องเจรจาให้จบ นายอาคมต้องพูดคุยกับจีนบนพื้นฐานไทยและจีนได้ประโยชน์ด้วยกันทั้งคู่ ส่วนข่าวลือที่ว่าผมได้บอกให้ชะลอการลงนามรถไฟไทยจีนไปก่อนหน้านี้ ไม่เป็นความจริง" นายสมคิดกล่าว

รอเคลียร์ซื้อขายยางพารา

นายสมคิดกล่าวด้วยว่ ขณะนี้กำลังจะลงนามกับจีน ซึ่งได้มีการพูดคุยถึงการลงนามซื้อขายข้าว ยางพารา พร้อมกันไปด้วย แต่ไม่ใช่เรื่องเดียวกัน โดยในส่วนของ การลงนามซื้อขายข้าวและยางนั้น จีนมีการเปลี่ยนแปลงบริษัทที่จะรับซื้อข้าวและยาง ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงพาณิชย์บอกว่า ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงบริษัท จะต้องมีหนังสือแจ้งจากรัฐบาลจีนถึงที่มาของบริษัทที่จะมารับซื้อด้วย

ด้านนายอาคมกล่าวว่า วันที่ 3 ธันวาคม จะประชุมร่วมกับทางการจีนตามกำหนดเดิม ส่วนจะมีลงนามกรอบความร่วมมือด้านรถไฟหรือไม่ ต้องเจรจากันในที่ประชุม เนื่องจากทางจีนยังไม่ได้ให้คำตอบเรื่องยางว่าจะตกลงอย่างไร จากที่ขอเปลี่ยนคู่สัญญาและเปลี่ยนเงื่อนไขการซื้อขายไม่ขอรับซื้อยางเก่า แต่ส่วนของข้าวรับทราบว่เรียบร้อยติดตามข้อตกลง หากการเจรจาวันที่ 3 ธันวาคม เรียบร้อยก็คงไม่น่าจะมีปัญหาอะไร เพราะเรื่องนี้ได้เสนอ ครม.ไปแล้ว